



## COMMUNIQUE

### SITUATION DE L'APPROVISIONNEMENT DU PAYS EN CARBURANTS

Madagascar reçoit généralement une importation de carburants tous les 32 à 35 jours, soit 3 importations en trois (03) mois environ.

Le navire de ce mois de septembre 2023, « **Hafnia Expedite** », est arrivé à Toamasina le samedi 09 septembre 2023 et a débuté son déchargement le lundi 11 septembre dernier.

Il a une cargaison suffisante pour attendre la prochaine importation prévue dans 20 jours environ au lieu des 35 jours habituels si la durée habituelle qui sépare 2 importations est de 35 jours.

Le prochain navire « **Hafnia Providence** » est attendu à Toamasina autour du 05 octobre 2023.

Le 3<sup>e</sup> tanker, après les deux mentionnés précédemment, est déjà planifié pour arriver au début du mois de novembre 2023.

En tout, Madagascar recevra 3 cargaisons d'importation de carburants (Gasoil, Pétrole Lampant et Super Carburant) de mi-septembre au début du mois de novembre, soit en moins de 60 jours. Généralement, Madagascar reçoit une cargaison par mois.

Concernant les stocks de produits pétroliers, et avant la prise en compte de la cargaison en cours de déchargement à Toamasina, le pays dispose des autonomies suivantes :

	Super Carburant (SP95)	Gasoil (GO)
Tout Madagascar (GRT+LPSA+ transit)	25 jours	32 jours

Ces autonomies nationales augmenteront de 30 jours additionnels dès la fin du déchargement de l'importation en cours, alors qu'une autre importation est déjà attendue dans 20 jours environ.

Les transferts des produits pétroliers vers tous les dépôts éparpillés dans tout le pays ainsi que les livraisons vers les stations-service se déroulent normalement.

Antananarivo, le 15 septembre 2023

La Direction Générale